

令和6年度(2024年)安全運転研修予定表

(令和6年4月～令和7年3月)

ニュー飛騨観光バス(株)富山営業所

	4月期	5月期	6月期
安全教育計画項目 (予定)	(1)事業用自動車運転する場合の心構え (2)運転者の運転適性に応じた安全運転 (適正診断結果に基づく個別指導) (3)令和6年度安全に関する個人目標の確認	(1)事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項 (2)ドライブレコーダー記録を活用したヒヤリ・ハットの情報共有	(1)異常気象時における対処方法 (2)非常用信号用具、非常口、消火器等の取扱いについて(緊急時における対応方法) (3)健康管理の重要性 (脳疾患、心疾患等)
月間安全目標 (解説)	思いやりと心の余裕で、安全運転 それがマナーのある運転となり、安全運転につながります。高齢者や子供など交通弱者と言われる人には特に優しい気持ちをかけてあげてください。	慣れと過信は事故の元 初心忘れず安全運転 ベテランこそ初心を忘れず、謙虚な姿勢で運転をしましょう。事故を防止するためには、基本的に忠実な運転が必要です。	新入生、予期せぬ動きに要注意 こどもの予期せぬ動き。通学路を通る際には特に注意しましょう。特に低学年は、飛び出しなど思わぬ行動に出ます。
研修内容	○バス事業の公共性と社会的使命を理解し、プロドライバーとして他の模範となる運転をするための心構えについて学習します。 ○自動車事故対策機構実施の「適正診断」等の結果に基づく個別指導を実施します。 ○安全運行に関する個人目標(重点的の取り組む目標)を設定し、安全に対する意識を高める事を目的とします。	○日常点検の重要性と実施項目の理解。また、点呼の重要性と正しい点呼の実施方法について学習します。 ○ヒヤリ・ハット体験を共有する事で、職場全体の安全運転に対する意識を高める事を目的とします。	○短時間での大雪や豪雨など異常気象時における乗客・乗務員の安全確保について学習します。 ○実技を通じて、非常用信号用具・非常口・消火器等の取扱い方法を学習し、緊急時でも適切な対応・処置が出来る事を目的とします。 ○運転に悪影響を及ぼす生活習慣病の危険性を知り、「健康診断結果」を生活習慣の改善に活かす事を目的とします。
外部研修			
指導担当者	安田 妙子(所長/統括運行管理者)	安田 妙子(所長/統括運行管理者)	安田 妙子(所長/統括運行管理者)
その他	春の全国交通安全運動 ゆずりあう 心でひろがる 無事故の輪 (令和6年4月 6日～4月15日) 新入学(園)期における交通事故防止	自転車安全利用の推進重点月間	不正改造車排除強化月間 (令和6年6月1日～6月30日) 「たっしやけ 気づけらえ」運動の推進重点月間
国土交通省指導・監督の指針	① ③	② ②(貸切バス事業者の指導・監督の指針)	⑩

※業務上都合により、研修の予定が変更となる場合があります。入社年数に応じた研修も実施します。
安全教育計画項目(予定)の緑色文字表示は、貸切バス事業者の指導・監督の指針です。

令和6年度(2024年)安全運転研修予定表

(令和6年4月～令和7年3月)

ニュー飛騨観光バス(株)富山営業所

	7月期	8月期	9月期
安全教育計画項目 (予定)	(1)事業用自動車の構造上の特性 (2)運転者の運転適性に応じた安全運転 (適正診断結果に基づく個別指導) (3)ドライブレコーダーの記録を利用した、運転者の運転特性に応じた安全運転の方法	(1)交通事故に関わる運転者の生理的及び及び心理的要因並びにこれらへの対処方法 (2)危険の予測と回避並びに緊急時における対応方法	(1)主として運行する路線若しくは経路又は営業区域における道路及び交通に状況 (2)ドライブレコーダー記録を活用したヒヤリ・ハットの情報共有
月間安全目標 (解説)	安全運転は、体調管理の徹底から 日頃の体調管理を大切に！それが安全運転につながります。健康不安の無い状態で運転業務にあたる！これが安全運行の基本となります。	自信過剰は、事故の元 過剰な自信より、無事故で通す決意を持ちましょう。根拠のない自信は、事故の元となります。	慣れた道、いつも以上に要注意！ どんな危険が潜んでいるかわかりません。慣れた道こそ慎重な運転を心掛けましょう。道の表情は毎日変わります。
研修内容	○死角が原因で発生した事故例を検証する事で、大型車特有の死角の理解し、常に死角を意識した運転の大切さの理解します。 ○適性診断のデータにより、各運転者が自身の運転傾向(運転のくせ等)を知る事で運転を改善、より安全な運転を目指します。 ○ドライブレコーダーのデータにより、自身の運転特性を知り、それに応じた安全な運転について考えて、実践する事を目的とします。	○過労が運転に及ぼす影響を理解し、過労を防止する方法について学習します。 ○見えない危険を予測し、事故を未然に防ぐ事を目的とします。危険に対する感受性を広げる事が研修の目的です。	○当営業所で報告があった、「ヒヤリ・ハット」を情報共有する事で、営業所全体での安全運転に対する意識を高める事を目的とします。実習として危険・要注意ポイントのハザードマップ作製も行います。 ○ヒヤリハット体験の情報をすべて運転者が共有し、より安全な運転に結びつける事を目的とします。
外部研修			
指導担当者	安田 妙子(所長/統括運行管理者)	安田 妙子(所長/統括運行管理者)	安田 妙子(所長/統括運行管理者)
その他	夏の交通安全県民運動 「さわやかに夏を走ろう 北陸時」 (令和6年7月11日～7月20日) 飲酒運転の根絶重点月間	防災週間 (令和6年8月30日～9月5日)	秋の全国交通安全運動 (令和6年9月21日～9月30日) 防災の日 (令和6年9月1日)
国土交通省指導・監督の指針	③ ⑧ ①(貸切バス事業者の指導・監督の指針)	⑦ ⑨	⑥ ②(貸切バス事業者の指導・監督の指針)

安全教育計画項目(予定)の緑色文字表示は、貸切バス事業者の指導・監督の指針

令和6年度(2024年)安全運転研修予定表

(令和6年4月～令和7年3月)

ニュー飛騨観光バス(株)富山営業所

	10月期	11月期	12月期
安全教育計画項目 (予定)	<p>(1)安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法</p> <p>(2)ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転</p>	<p>(1)旅客が乗降する時の安全を確保するために留意すべき事項</p> <p>(2)確実なタイヤチェーン装着技術の習得</p>	<p>(1)主として運行する路線若しくは経路若しくは経路または営業区域における道路及び交通の状況</p> <p>(2)非常用信号用具、非常口、消火器等の取扱いについて</p> <p>(3)ドライブレコーダー記録を活用したヒヤリ・ハットの情報共有</p>
月間安全目標 (解説)	<p>法令遵守で、お手本運転。</p> <p>大切な人命を預かるバスだからこそ、法令遵守で行きましょう。人命最優先の運転。それには法令に沿った運転が必要です。</p>	<p>横断歩道、歩行者優先 思いやり。</p> <p>横断歩道に歩行者がいたら必ず停まってあげましょう。それがあなたの思いやりです。横断歩道での停車は、運転者の義務です。</p>	<p>運転は、いつも優しい思いやり</p> <p>運転はあなたの人柄が出ます。交通弱者に優しい気持ちを！自分が歩行者だったら？その人の立場に立った運転が必要です。</p>
研修内容	<p>○当該装置の機能への過信と誤った使用方法が交通事故の原因となりえる事を理解し、正しい機能の理解と使用法を理解する事で、より安全な運転を目指します。</p> <p>○ドライブレコーダーのデータにより自身の運転特性を知り、それに応じた安全な運転を実践する事を目的とします。</p>	<p>○乗降時に多い事故例をもとに、事故原因の分析と防止策を考える事で、安全な乗降を目指します。</p> <p>○バス車両を使用して、必要な時に速やかで確実なタイヤチェーンの装着が出来る技能の習得を目的とします。</p>	<p>○利用頻度の高い道路の、冬場の隠れた危険性を考えると同時に、雪道の特性を理解し、安全な運転のために必要とされる技能の習得を目的とします。(ハザードマップ作製あり)</p> <p>○実技を通じて、非常用信号用具・非常口・消火器等の取扱い方法を学習し、緊急時でも迅速で適切な対応が出来る事を目的とします。</p> <p>○ヒヤリハット体験の情報を共有し、より安全な運転を目指します。</p>
外部研修			
指導担当者	安田 妙子(所長/統括運行管理者)	安田 妙子(所長/統括運行管理者)	安田 妙子(所長/統括運行管理者)
その他	「たっしゅけ 気づけられエ」運動の推進重点月間	3UP運動の推進重点月間 世界津波の日 (令和6年11月5日)	年末の交通安全県民運動 (令和6年12月11日～12月20日) 飲酒運転の根絶重点月間
国土交通省指導・監督の指針	⑪ ①(貸切バス事業者の指導・監督の指針)	⑤	⑥ ②(貸切バス事業者の指導・監督の指針)

安全教育計画項目(予定)の緑色文字表示は、貸切バス事業者の指導・監督の指針

令和6年度(2024年)安全運転研修予定表

(令和6年4月～令和7年3月)

ニュー飛騨観光バス(株)富山営業所

	1月期	2月期	3月期
安全教育計画項目 (予定)	(1)事業用自動車の構造上の特性 (2)安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	(1)乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項	(1)ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転 (2)ドライブレコーダー記録を活用したヒヤリ・ハットの情報共有 (3)健康管理の重要性 (目の視野について)
月間安全目標 (解説)	交差点、注意、確認 そして集中！ 交差点は、事故の多発地帯です。細心の注意を払いましょう。危険な交差点だからこそ注意力を集中させましょう。	事故原因の追究より 原因究明の徹底 事故原因の徹底究明が、事故の再発防止には必要です。事故当事者の責任を追及するだけでは、事故は減りません。	みんなの模範になろう！ バスの運転マナー 運転技術だけでなく、最高の運転マナーを示しましょう。他の見本となる事で、安全なクルマ社会を目指しましょう。
研修内容	○大型バス特有の高さ、視野、死角、内輪差などの特性を理解し、その特性に応じた安全な運転の習得を目的とします。 ○当該装置の機能への過信と誤った使用方法が重大事故の原因となりうる事を理解し、正しい機能と操作を理解する事で、より安全な運転の実現を目的とします。	○バスの性能から見た安全確保について考えます。バスの動力性能及び制動性能、走行中のバス車体に及ぼす遠心力の影響などを理解する事で、より乗客が快適に感じる運転を目指します。	○ドライブレコーダーのデータにより、運転者自身の運転特性を知り、それに応じた安全な運転の実現を目指します。 ○ヒヤリハット情報を共有し、そこに潜む危険の根本原因と防止策を考える事で、さまざまな場面で安全な運転を実践できる事を目的とします。 ○目の疾患と運転の関連について解説します。 ○令和6年度の振り返りと次年度の個人目標設定を行います。
外部研修			
指導担当者	安田 妙子(所長/統括運行管理者)	安田 妙子(所長/統括運行管理者)	安田 妙子(所長/統括運行管理者)
その他			3UP運動推進重点月間 「リスク管理をあらためて再確認」 富山県原子力防災訓練 「車両火災予防運動」
国土交通省指導・監督の指針	③ ①	④	①②(ともに貸切バス事業者の指導・監督の指針)⑩

安全教育計画項目(予定)の緑色文字表示は、貸切バス事業者の指導・監督の指針です。